



RIIGITEEDE 24159 VILJANDI-HEIMTALI TEE JA 24157 RAUDNA
LOODI TEE SÕIDUTEE KATENDI TAASTAMISE PROJEKT
(Viljandi maakond, Viljandi vald, Vardi ja Heimtali küla)

Töö nr P25002

Projekteerija: Andres Veebel
tel 513 2885

Tellija: SCHÖTTLI KESKKONNATEHNIKA AS

TALLINN

Sisukord

| | |
|---------------------------------------|----|
| ÜLDOSA..... | 3 |
| LÄHTEANDMED..... | 4 |
| TÖÖ KIRJELDUS..... | 4 |
| ASENDIPLAANILINE PROJEKTLAHENDUS..... | 4 |
| TÖÖDE TEOSTAMINE..... | 5 |
| ÜLDOSA..... | 5 |
| TEHNOLOOGIA..... | 6 |
| KATTEKONSTRUKTSIOONID..... | 6 |
| HALJASTUS..... | 8 |
| AJUTINE LIIKLUSKORRALDUS..... | 9 |
| LIIKLUSKORRALDUSVAHENDID..... | 9 |
| JÄÄTMEKAVA..... | 9 |
| TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS..... | 9 |
| KASUTAMIS- JA HOOLDAMISJUHEND..... | 10 |

SELETUSKIRI
RIIGITEEDE 24159 VILJANDI-HEIMTALI TEE JA 24157 RAUDNA-LOODI TEE
SÕIDUTEE KATENDI TAASTAMISE ROJEKTI JUURDE

Peatöövõtja: G.E.O Grupp OÜ
Töö nr: P25002

ÜLDOSA

Objekti asukoht : Viljandi maakond, Viljandi vald, Vardi ja Heimtali küla
Objekti nimetus: Riigiteede 24159 Viljandi-Heimtali tee ja 24157 Raudna-Loodi tee sõidutee katendi taastamise projekt
Tellija: Schöttli Keskkonnatehnika AS
Vastutav täitja: Andres Veebel
Töö teostamise aeg: Aprill 2025

Käesoleva projekti eesmärgiks on riigiteede 24159 Viljandi-Heimtali tee ja 24157 Raudna-Loodi tee sõidutee katendite taastamine pärast ÜVK torustike rajamist.

Märkused:

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel).

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine. Juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid. Piirinaabreid tuleb teavitada ka kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt. mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne). Omanikke tuleb teavitada ka likvideerimistöödest (nt. aiad, hekk, puud jmt.) ning nendepoolse soovi korral võimaldada neil need endal teostada.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste (sh eitava kooskõlastuse) seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellija, ehitaja, projekteerija ja omanikujärevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama projekteerijat kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

LÄHTEANDMED

Juurdepääsutee ja parkla projekti koostamise lähtealuseks on:

1. Tartu Geodeesia OÜ poolt teostatud topo-geodeetiline mõõdistus, töö nr TG722;
2. Shöttli Keskkonnatehnika AS poolt koostatud Heimtali küla vee- ja kanalisatsioonitorustike ning pumpla rekonstrueerimise tööprojekt, töö nr 538.

Kasutatud projekteerimismäärustite loetelu:

1. „Ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seadus” (RT I 23.03.2015, 3);
2. “Tee projekteerimise normid” (Kliimaministri 17.11.2023.a. määrus nr 71);
3. “Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded” (MTM 09.01.2020.a. määrus nr 2);
4. “Nõuded ehitusprojektile” (MTM 17.07.2015.a. määrus nr 97);
5. “Tee ehitamise kvaliteedi nõuded” (MTM 03.08.2015.a. määrusega nr 101);
6. “Teetööde tehnilised kirjeldused” MA 2019-XXX (MA peadirektori 06.12.2016.a. käskkiri nr 0234);
7. EVS 932:2017 „Ehitusprojekt”;
8. EVS 843:2016 “Linnatänavad”;
9. EVS 614:2022 “Teemärgised ja nende kasutamine”;
10. EVS 901-1:2020 „Tee-ehitus. Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid”;
11. EVS 901-2:2016 „Tee-ehitus. Osa 2: Bituumensideained”;
12. EVS 901-3:2021 „Tee ehitus, osa 3: Asfaltsegud”;
13. EVS-EN 13242:2006+A1:2008 „Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid”;
14. EVS-EN 13285:2018 „Sidumata segud. Spetsifikatsioonid”;
15. Transpordiamet „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele”.

TÖÖ KIRJELDUS

Sõidu- ja jalgrattatee katendi taastamine konstruktsiooni valik, ristprofiilide koostamine.

Joonised väljastatakse graafiliselt ja digitaalselt.

ASENDIPLAANILINE PROJEKTLAHENDUS

Rajatavad ÜVK torustikud ristuvad riigiteedega 24159 Viljandi-Heimtali tee ja 24157 Raudna-Loodi tee mitmes kohas ning torustikud rajatakse suundpuurimise meetodil, Avatud kaevikuga rajatakse torustikud riigiteede kõrval olevatel aladel ning alade katted on samaväärsed olemasolevate katetega.

Kohalike- ja erateede olukord tuleb taastada vastavalt olemasolevale lahendusele peale ehitustööde teostamist. Lisaks tuleb kogu taastatavate teekatendite maa-alal enna ehitustööde teostamist üles filmida olemasolev olukord.

TÖÖDE TEOSTAMINE

ÜLDOSA

Teetöödel juhinduda Majandus- ja taristuministri määruse „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ning Maanteeameti peadirektori käskkirjaga kinnitatud juhendi „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ asjakohase versiooni nõuetest.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse määrmuses nr. 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses“. Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrmusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määrmuses nõutud dokumendid.

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Tehnovõrkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude teostusjoonised.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma tehnovõrkude valdaja esindaja. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal).

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine. Juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada piirinaabritest maaomanikke ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid. Piirinaabreid tuleb teavitada ka kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt. mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne). Omanikke tuleb teavitada ka likvideerimistöödest (nt. aiad, hekk, puud jmt.) ning nendepoolse soovi korral võimaldada neil need endal teostada.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike teavitamise ja nendepoolsete tingimuste menetlemise teostab Tellija.

Tellija, ehitaja, projekteeri ja omanikujärevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama projekteerijat kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest

enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Kõik kooskõlastamata omaalgatuslikud projekti muudatused või projektlahenduste eiramised on keelatud. Eelpooltoodu eiramisel on töövõtja (ehitaja) kohustatud kõik hilisemad projektlahenduste eiramistest tulenevad parandused, vajalikud lisa- või taastustööd teostama oma kuludega.

TEHNOLOOGIA

Võetakse maha ettenähtud puud ning freesitakse üles nende kännud, likvideeritakse ettenähtud võsa ja põõsad.

Eemaldatakse kasvupinnas ja kaevatakse välja süvend. Süvendist saadavat sobivat materjali võib kasutada mulde alumises kihis täitematerjalina. Muldkeha ehitamiseks juurdeveetav pinnas peab olema minimaalselt filtratsioonimooduliga $K_f=0,5$ m/ööp. Juurdeveetud ehitamiseks kasutatud pinnas tihendatakse kihtide kaupa. Kasvupinnas paigaldatakse tee äärde vaaludesse ning kasutatakse nõlvakindlustusse kasvumullana $h=10$ cm. Kõlbmatu pinnas jm. taaskasutamiseks kõlbmatu ehituspraht tuleb vedada prügimäele. Veo- ja paigaldustingimused täpsustada täiendavalt enne vastavate tööde algust tee valdajaga.

Vaaludesse ladustamise kohad tuleb kokku leppida maaomanikega.

Teetööde lõpetamisel haljastatakse mulde nõlvad ja planeeritakse ning vajadusel haljastatakse teemaa-ala. Töödega haaratud maa-ala heakorrastatakse selliselt, et oleks võimalik maa-ala hooldus sõidukitele paigaldatud mehhanismidega. Nõlvad kaetakse mullaga ($h=10$ cm) ja murukülviga.

KATTEKONSTRUKTSIOONID

Projekteeritud on järgmised kattekonstruktsioonid:

Sõidutee AB katte taastamine TÜÜP 1:



- | | |
|---|----------|
| - Tihe kuum asfaltbetoon AC 12 surf 70/100 | H=4 cm |
| - Kuum poorne asfaltbetoon AC 16 base 70/100 | H=5 cm |
| - Lubjakivikillustikust alus, põhifraktsioon 32/63, kiiluda fr 16/32 (kulu 35 kg/m ²) ja fr 4/16 (kulu 15 kg/m ²) | H=25 cm |
| - Täitematerjal drenikiht 105 ($K_f > 1.0$ m/ööp, $K_t=0.98$) | H=25 cm |
| - Täitematerjal Tm 90 ($K_f > 0.2$ m/ööp, vajadusel) | H=muutuv |
| - Olemasolev tihendatav aluspinnas | |

Sõidutee AB katte taastamine TÜÜP 2:



- | | |
|---|----------|
| - Tihe kuum asfaltbetoon AC 12 surf 70/100 | H=6 cm |
| - Lubjakivikillustikust alus, põhifraktsioon 32/63, kiiluda fr 16/32 (kulu 35 kg/m ²) ja fr 4/16 (kulu 15 kg/m ²) | H=25 cm |
| - Täitematerjal drenikiht 105 ($K_f > 1.0$ m/ööp, $K_t=0.98$) | H=20 cm |
| - Täitematerjal Tm 90 ($K_f > 0.5$ m/ööp, vajadusel) | H=muutuv |
| - Olemasolev tihendatav aluspinnas | |

Jalgrattatee AB katte taastamine TÜÜP 3:



- | | |
|---|--------|
| - Tihe kuum asfaltbetoon AC 8 surf 70/100 | H=5 cm |
|---|--------|

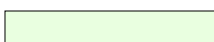
- Lubjakivikillustikust alus, fr 16/32, kiiluda fr 4/16 (kulu 25 kg/m²) H=20 cm
- Täitematerjal drenikiht 105 ($K_f > 1.0$ m/ööp, $K_t = 0.98$) H=20 cm
- Täitematerjal Tm 90 ($K_f > 0.5$ m/ööp, $K_t = 0.96$) vajadusel H=muutuv
- Olemasolev tihendatav aluspinnas

Kiuustikkatte taastamine:



- Killustik fr 0-32 H=4 cm
- Lubjakivikillustikust alus, põhifraktsioon 32/63, kiiluda fr 16/32 (kulu 35 kg/m²) ja fr 4/16 (kulu 15 kg/m²) H=25 cm
- Täitematerjal drenikiht 105 ($K_f > 1.0$ m/ööp, $K_t = 0.98$) H=20 cm
- Täitematerjal Tm 90 ($K_f > 0.5$ m/ööp, $K_t = 0.96$) vajadusel H=muutuv
- Olemasolev tihendatav aluspinnas

Haljastus:



- Murukülv (kulu 12 – 15 g/m²)
- Kasvupinnas H=10 cm
- Olemasolev pinnas

Aluste ehitamisel kasutada kohalikku pinnast, mille filtratsioonimoodul $K_f > 0.5$ m/ööp. Olemasolev pinnas või killustikalus tihendada tihendustegurini $K_t \geq 0.96$. Sõidutee killustikukihi peal peab elastsusmoodul olema vähemalt 170 Mpa. Tugipeenra elastsusmoodul pead olema vähemalt 130 MPa. Eeltoodud väärtused peavad olema saavutatud mõõdetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega. Mõne teise analoogse elastsusmooduli mõõteseadme kasutamisel peavad selle lugemid olema eelnevalt võrreldud LOADMAN-tüüpi seadmega ja mõõtetulemused korrutatud üleminekuteguriga..

Katendi materjalide minmaalsed kvaliteedinõuded

| | Kihi paksus, cm | Juhend ⁽¹⁾ | Juhendi (1) | |
|--|-----------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| | | | tabel või punkt | positsioon |
| AC 8 surf 70/100 (kõnnitee) | 5 | EVS 901-3:2021 | Tabel 7 | AKÖL <900 |
| AC 12 surf 70/100 (juurdepääsutee ja plats) | 4 | EVS 901-3:2021 | Tabel 7 | AKÖL 900-1499 |
| AC 16 base 70/100 (juurdepääsutee ja plats) | 7 | EVS 901-3:2021 | Tabel 9 | AKÖL <900 |
| Killustikalus fr 32/63, kiiluda fr 16/32 (kulu 35 kg/m ²) ja fr 4/16 (kulu 15 kg/m ²) – sõidutee | 25 | "K" | 1 | Nr 7 |
| Killustikalus fr 16/32, kiiluda fr 4/16 (kulu 25 kg/m ²) – jalg- ja jalgrattatee | 20 | "K" | 1 | Nr 7 |
| Killustikkate fr 0-32 | 9 | "TEKN" | Lisa 10 | Pos 6 |

Märkused:

"K" - "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend" MA poolt kinnitatud hanke ajal kehtiv verisoon

"TEKN" – "Tee ehitamise kvaliteedinõuded"

Ülejäänud nõuded vastavalt EVS-901 osadele 1 kuni 3

HALJASTUS

Puude likvideerimiseks tuleb taotleda luba pädevast asutusest.

Ehitustööde ajal tuleb kasutusele võtta olemasolevate puude kaitsemeetmed. Kõiki ehitusplatsil säilitatavaid puid kaitstakse ajutiste tüvekaitsete või kaitsepiiretega. Töötamisel mehhanismidega tuleb jälgida, et kogu aeg oleks tagatud ohutu kaugus puudest. Vältimaks puude ja okste võimalikku vigastamist mehhanismide poolt oleks soovitatav eraldada töömaa puudest ajutise piirdeaiaga, mida oleks võimalik liigutada koos töömaa edenemisega. Samuti tuleb jälgida, et ehitusseadmetega ei sõidetaks puude juurtel ega ladustataks ehitusmaterjale sinna. Tallamise eest kaitset vajav juurestik ulatub vähemalt puu võra välisjooneni. Põlispuude ümber peaks kaitstav ala olema 50% laiem kui puu võra, sest tihti ulatuvad puu juured kaugemale kui puu võra läbimõõt. Üle 4 cm läbimõõduga juuri ei tohiks läbi raiuda. Kui ruumipuudus sunnib ehitusmaterjali puu alla ladustama, kaetakse koht kõigepealt geotekstiiliga, seejärel ~20 cm paksuse liiva- või kergkruusakihi, mille peale asetatakse puidust vms materjalist restid ehitusmaterjalide ladustamiseks. Kaitsekihti ei tohi laotada lähemale kui 1,5m puu tüvest. Puu tüvi peab jääma vabaks ning tüve ega juurekaela ei tohi matta. Ehituse lõppedes koristatakse kaitsekihid.

Kaevetöödel reostuskolde avastamisel tuleb teavitada vallavalitsust. Reostuskolde likvideerimiseni muu reostuse levikut soodustav tegevus peatada.

Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5...7,0), ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlblikuks.

Olemasoleva ja taastatava haljasala piire ühtlustada, tasandada niidukõlblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.

Muru rajamisel peab kasutatava mullakihi paksus olema peale muru rullimist / tihendamist vähemalt 10 cm. Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, millest on kivid välja sõelutud ja muld ette valmistatud kui mulla näitajad vastavad ülaltoodud väärtustele. Kooritavast kasvupinnasest tuleb võtta mullaproovid ning veenduda nende sobivuses enne kui seda kasutatakse muru rajamiseks.

Kasutatav muruseeme peab olema kvaliteetne. Kasutada võiks kiirmurusegu (koostis % kaaluliselt: Aas-nurmikas „Esto“ 15%, Punane aruhein „Kauni“ 35%, Karjamaa raihein „Raite“ 35%, Itaalia raihein „Talvike“ 15%), mis sobib teede, tiikide jm äärtele ning on kiiresti kasvav. Seemne külvamistihedus peaks olema 12-15 gr/m².

AJUTINE LIIKLUSKORRALDUS

Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab ehitaja vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele. Enne ehituse algust tuleb koostada objekti liiklusmärkidega tähistamise projekt, kus on ära näidatud võimalikud muudatused liikluskorralduses. Projekt tuleb kooskõlastada teevaldajaga. Liikluskorraldus peab vastama Majandus- ja taristuministri 01.01.2019.a määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“, standarditele EVS 613:2023 ning EVS 614:2022 ning Maanteeameti juhendmaterjalidele „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel ja „Riigiteede liikluskorralduse juhised“. Nõuded liikluse korraldamisele, liikluskorraldusvahenditele ja nende kasutamisele.

LIIKLUSKORRALDUSVAHENDID

Liikluskorraldusvahendeid ei ole projekteeritud.

JÄÄTMEKAVA

Ehitamisel tuleb eelnevalt kasvupinnas koorida ja eraldada suuremad kivid ning muld ette valmistada hilisemaks haljastuseks. Väljaselekteeritud kivid ja juurikad teisaldatakse.

Ehituse käigus tekkivad ehitusjätmed kõrvaldatakse vastavalt keskkonnaorganite ettekirjutustele ja ladustuskoha kasutus- eeskirjadele. Edaspidises töös tuleb eraldada täiteks mittesobiv materjal, murupinna alla sobiv materjal, tagasitäiteks ning teekatte aluseks sobiv materjal. Kõik väljakaevatud pinnas, mis pannakse kõrvale tagasitäiteks või mõneks muuks otstarbeks, ladustatakse selleks ette nähtud laoplatsil.

Kaevematerjale ei tohi paigutada kohtadesse, kus neid võib ära uhtuda või kus nad võivad valguda teedele või kõrvalterritooriumile. Kui midagi sellist juhtub, siis peab Töövõtja selle viivitamatult kõrvaldama oma kulul.

TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a määrmuses nr 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses“.

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Samuti tuleb teavitada tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel. Ehitustööde ajal ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata ning tihendada käsitsi, ei tohi kasutada vibrorulle.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Kaevikust väljakaevatav pinnas veetakse ära. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega, maaomanikega. Kasvumulla eraldi kaevamisel võib seda hiljem kasutada objekti haljastustöödel.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohutlikke olukordi. Ehitusplats tuleb nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada vastavalt **MKmm nr 69 16.04.2003.a.**

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt ülalmainitud määrusele nr 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas kõik määruses nõutud dokumendid.

KASUTAMIS- JA HOOLDAMISJUHEND

Sõidu- ning jalg- ja jalgrattatee pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tee kasutamise- ja hooldamisjuhend sõltub tee valdaja ja hooldetegija omavahelise kokkuleppe tingimustest. Hoolde aluseks on „Tee seisundinõuded“ (MTM 14.07.2015 nr 92). Spetsiaalsed erinõuded puuduvad. Projektlahenduse realiseerimisel ei ole ette näha täiendavad hooldekulusid.

Koostas: A. Veebel